


Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 43396/2017- SŽDC-GŘ-O6

Vyřizuje: Ing. Vladislav Měchura

Telefon: 972 242 382

E-mail: mechurav@szdc.cz

Datum: 1. 11. 2017

SŽDC, s. o.

SS západ

Ing. Jan Beneš

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov

Vážení,

k zaslanému konceptu přípravné dokumentace předmětné stavby máme následující připomínky:

Nákladová část (Zpracoval Ing. M. Kudlík, tel. +420 972 246 163)

- Doplňte chybějící podpisy na krycím listu SR za investora a zpracovatele.

Ekonomické hodnocení (zpracoval Ing. V. Měchura, tel. +420 972 242 382)

- Tuto akci doporučujeme řešit formou slovního hodnocení dle článku E (Výjimky a odlišné postupy) odstavce f – samostatná stavební opatření, mající charakter rekonstrukce dle Prováděcích pokynů k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ z roku 2016. Při slovním hodnocení dle bodu „f“, neuvádějte výsledky FA a EA. Ekonomické hodnocení by mělo mít následující obsah: 1. Identifikace projektu, 2. Popis současného stavu, 3. Dopravní analýza, 4. Popis navrhovaného stavu, 5. Zdůvodnění potřeby realizace, 6. Investiční náklady a 7. Závěr.
- Z celého textu by mělo být jasně patrné, že nejde o novou investici, ale rekonstrukci.
- EH by mělo obsahovat stručnou slovní rozvahu k možné samofinancovatelnosti.
- Prosíme do textu EH o doplnění konstatování, že realizací uvedené stavby dojde navíc ke zvýšení spolehlivosti všech technologických systémů formou zaokružování optického propojení v trase Turnov – Jaroměř – Hradec Králové – Nymburk – Mladá Boleslav. Tato trasa bude využita i pro další zabezpečovací systémy (DOZ, ETCS).

Formální připomínky:

- Str. 7 – Tab. č. 1 – Přehled investičních nákladů stavby – prosíme o úpravu součtů.

S pozdravem

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb